

**Volt Electromotoare**  
**VOLTI ELEKTRİK CU MOTOR SANAYİ VE TİC. A.Ş.**  
**SAYA GRUP**

**VOLT ELECTRICE MOTOARE**  
**INTRODUCERE**  
**și**  
**MANUAL DE OPERARE**

**COMPLET ÎNCHISE, VENTILATOR DE RACIRE, CAGE ROTOR**  
**MOTOARE ASINCRONE**  
**VOLTI ELEKTRİK CU MOTOR SANAYİ VE TİC. A.Ş.**

## **INDEX**

### **1-introducere 3**

### **2 - importante avertismente 3**

### **3 - ELECTRIC MOTOR modele 4**

3.1. general scopul de utilizare pentru motoare electrice 4

### **4 - standardele și condițiile de utilizare 5**

4.1. mediu caracteristici 6

### **5-TRANSPORT și depozitare 6**

### **6-izolarea rezistență 7**

### **7-MOTOR instalare și conexiunile mecanice 7**

7.1. înainte de instalare 7

7.2. pregătirile pentru instalare 7

7.3. instalare 7

7.4. echilibrare și axiale alinierea 7

### **8 - electrice de conexiuni și PĂMÎNTUL 8**

8.1. înainte de instalarea 8

8.2. pregătirea pentru instalare 9

8.3. instalare 9

8.4. electrice conexiuni pentru trei faze modele cu motor 9

8.5. electrice conexiuni pentru două motoare de viteza 10

8.5.1. conexiune diagrama pentru Motor cu doua bobine separat 10

8.5.2. conexiune diagrama pentru Dahlander Motor 10

8.5.3. electrice conexiuni pentru 1 faza modele motorului cu condensator de circuit continuu 10

8.5.4. conexiunile electrice pentru faza 1 motoare cu pornire și continuă circuitul Refrigerent 10

8.6. frana 11

8.7. direcția de rotație motor ax 12

8.8. fundamentarea 13

### **9-protectie accesorii 13**

### **10-operațiunea de ELECTRIC MOTOR 14**

10.1. funcționarea fără sarcină 15

10.2. vibrații și echilibrul 15

10.3. toleranțele 16

### **MOTOARE 11-joasă tensiune exploatate la viteze variabile 16**

11.1. bobină izolare 16

11.2. termice de protecție 17

11.3. roller curenți 17

11.4. puncte de notă în utilizarea de variabila viteza drive-urile 17

### **Etichete 12-MOTOR 18**

### **13 - rulmenti si role 19**

13.1. instalarea de noi role 19

13.2. rece instalare de role 20

13.3. instalarea de role la cald 20

13.4. lubrifierea role 20

### **POTENȚIALUL de 14 EȘECURI, depanare si mentenanta 21**

14.1. tipic de motivele de probleme și eșecuri în motoare 21

14.2. preliminară de verificare pentru erori potențiale în trei faza modele cu Motor 22

14.3. preliminară de verificare pentru eșecurile potențial într-o fază modele cu Motor 23

14.4. bobine 24

14.5. electrice conexiuni 24

14.6. mecanice conexiuni 24

## 1 - INTRODUCERE

Stimate client,

În primul rând ne mulțumim și vă felicit pentru ca ai ales produsul nostru, fabricat de Volt Aurora ve Motor San. ve Tic. A.Ș. fiind fabricate la facilități moderne de verde și supuse controalelor meticuloase de control al calității, sperăm că produsul nostru vă va oferi cu cea mai bună performanță.

Prin urmare, vă rugăm să cu atenție citiți acest manual înainte de a utiliza produsul și păstrați-l pentru consultare ulterioară.

Acest manual este pregătit pentru o singură fază Motoare asincrone și trei motoare asincrone faza de IE1, IE2, IE3 clase de performanță, și acesta este numai valabil pentru aceste modele. În cazul în care îl utilizați un alt model va rugăm cerere manualul relevante pentru modelul tau de Volt Aurora ve Motor San. ve Tic. A.Ș.

**ÎNAINTE DE A UTILIZA MOTOARE VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI MANUALUL DE OPERAȚIUNILOR. VĂ RUGĂM SĂ IA NOTĂ DE, ȘI URMAȚI INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ.**

Acest manual de operare vă va ajuta în utilizarea auto electrice în condiții de siguranță.

- Înainte de instalare și funcționare auto vă rugăm să citiți operație manuală și alte documente cu masina.
- Vă rugăm să urmați instrucțiunile de siguranță.
- Vă rugăm să păstrați funcționare manuală într-un loc sigur și ușor accesibil pentru referințe ulterioare.

### Simboluri și descrierile lor

În acest manual de operare sunt folosite următoarele simboluri:

	<b>AVERTISMENT</b> Acest simbol indică un avertisment împotriva riscului de prejudicii sau daune. Vă rugăm să fiți atenți și urmați instrucțiunile de siguranță.
	<b>PERICOL ELECTRIC</b> Acest simbol indică prezența de risc de șoc electric. Acesta este un avertisment împotriva tensiune electrică.
	<b>NOTĂ</b> Acest simbol subliniază informații importante cu privire la subiectul relevant.

## 2 - IMPORTANTA AVERTISMENTE

Pentru problema de funcționare gratuit unele măsuri de precauție trebuie luate înainte de instalare. Personal pentru a face conexiuni mecanice și electrice trebuie instruit și cu experiență în motoare electrice. Intervenție de personal necalificat poate duce la serioase prejudicii și pagube materiale.

- Informații tehnice în cataloage și etichete pe motoare electrice trebuie să fie urmată. Instrucțiunile de funcționare trebuie să fie studiat cu atenție.
- Prizele de circuite electrice și taie operațiuni se efectuează numai de personal autorizat.
- Funcționarea și întreținerea de motoare electrice și orice intervenție în caz de defalcare ar trebui efectuată doar de personalul autorizat.
- Înainte de a începe orice întreținere ar trebui să fie tăiată lucru pe electric motor

putere conexiune a motorului și motor trebuie să fie asigurată cu semne de avertizare pentru a garanta siguranța.

- După ce puterea a motorului se taie personal ar trebui să așteptați până când piesele mobile vine să se odihnească înainte de a începe orice intervenție pe motor.
- Conexiuni electrice și mecanice trebuie să fie controlat înainte de a reconecta putere a motorului. Împământare corespunzătoare trebuie să se asigure.
- Electric, conexiuni terminale ar trebui să fie strânse cu cuplul potrivit, și trebuie să se asigure că conexiunea nu cauzează probleme.

Personalul autorizat (calificat în acord cu standardele de siguranță de IEC 60364 și TS HD 60364) ar trebui să urmeze avertismentele și instrucțiunile din manualul de operare în timpul instalării, verificării, punerii în funcțiune și orice fel de întreținere a motoarelor. Orice acțiune contrară poate duce la leziuni care afectează negativ sănătatea umană, deteriorarea mașini, instalarea gresita, întreținerea incorectă, eșecul de a lua măsurile de precauție necesare, sau conexiuni electrice și mecanice incorecte.

Potrivit generale notificare nr: 28197 de motoare Ministerul științei, industrie și tehnologie de electrice de clasa de performanta IE2 cu o valoare de alimentare de 7.5 kW sau mai pot fi utilizate numai cu o unitate de unitate de viteză variabilă.

Acest manual pot fi, de asemenea, valabil pentru modelele altele decât auto. Diferențele între modele sunt evidențiate în mod explicit în manualul.

### 3 - ELECTRIC MOTOR MODELE

Monofazate și trifazate motoare menționate în cataloagele auto Volt și instrucțiuni de exploatare sunt definite după cum urmează.

FAZĂ și clasa de eficiență a (I)	
V1E	Volt auto 3 faze IE1
V2E	Volt auto 3 faze IE2
V3E	Volt auto 3 faze IE3
V4E	Volt auto 3 faze IE4
VSS	Volt Motor 1 faza Pornire și continuă cu condensator
ELENA GABRIELA	Volt Motor 1 faza continuă condensator
V1T	Volt ciclu Motor dublu
VPM	Volt muls cu Motor
VPC	Volt Motor centrifugale

CORPUL MATERIAL (II)	
ADRIAN	Corp din aluminiu

STATOR dimensiune (putere) (VI)	
ADRIAN	Scurt
B	Mediu
C	Lung
D	Compact

FORMĂ STRUCTURALĂ (VII)	
B3	w / Stand, B3, B6, B7, B8, V5, V6 / V19
B5	w / Stand, w / flanșă, B5, V1, V3
B14	w / Stand, w / flansa B14, V18, V19
B35	w / Stand, w / flanșă, B5, V15, V36
B34	w / Stand, w / flanșă, B34, V17, V37
B9	w / Stand, w/o capacul frontal, B9, V8, V9

<b>G</b> Corp din fonta	
<b>TIPUL DE CORP (III)</b>	
<b>63-135</b>	Ax punte înălțime la sol
<b>MARIMEA CORPULUI (IV)</b>	
<b>SANDU</b>	Scurt
<b>M</b>	Mediu
<b>L</b>	Mare

<b>NUMĂRUL DE TERMINALE (RPM) (V)</b>	
<b>2</b>	2 terminale, 3000 RPM
<b>4</b>	4 terminale, 1500 RPM
<b>6</b>	6 terminale, 1000 RPM
<b>8</b>	8 terminale, 750 RPM
<b>4/2</b>	4/2 terminale, 1500/3000 RPM
<b>8/4</b>	8/4 terminale, 750/1500 RPM
<b>8/9</b>	8/6 terminale, 750/1000 RPM

<b>OPȚIONAL (VII)</b>
Speciale de producție în funcție de cererea clientului.

### 3.1. general scopul de utilizare pentru motoare electrice

Motoare electrice sunt sisteme electromecanice conversia energiei electrice în energie mecanică. Scopurile generale de utilizare pentru modele auto Noi producem sunt enumerate mai jos.

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| * Compresoare        | * Pompe                          |
| * Redactors          | * Fanii                          |
| * Concasoare         | * Sisteme de banda transportoare |
| * Centrifuga utilaje | * Prese                          |
| * Cererile de lift   | * Cererile de macara             |
| * Masini de ambalare | * Rock Concasor / cernere masini |
| * Mașini de marmură  | * Utilaje pentru muls, etc.      |

4

Motorul electric este folosit niciodată singur. Ele sunt integrate pentru un sistem care necesită energie mecanică (cum ar fi compresor, pompa, mixer, masina de taiat marmura și ventilator).

### 4. NORMELE ȘI CONDIȚIILE DE UTILIZARE

VOLT Electromotoare sunt fabricate în conformitate cu standardele internaționale stabilite mai jos.

Standardul nr.	Definiția
CE 6003A1	Clasificare, declaratii de valoare și performanță.
CE 60034-2-1	Metode standard de determinare a pierderilor și a productivității la testele.
CE 60034 2-2	Metode specifice pentru a determina pierderile originale în mașini mari la teste.
CE 60034-5	Nivelul de protecție (cod IP)
CE IEC 60034-6	Metoda de răcire (cod IC)
CE 60034-7	Forme de construcție și ordine de instalare (IM cod)
CE 60034-8	Terminale cabluri și retur marcarea
CE 60034-9	Limitele de zgomot.
CE 60034-11	Clasele de protecție termică.
CE 60034-12	De operare de performanță.
CE 60034-14	Vibrațiile mecanice de măsurare și limite.
CE 60034-30	Motoare asincrone trifazate cușcă și clase de productivitate.
CE 60072-1	Cușcă de trei faze inducție motoare structura dimensiuni.
CE 60027-4	Scrisoare de simboluri.
CE 60252-2	Condensatori de operare.
CE 60252-1	Teste de performanță condensator și declarațiilor de valoare.
TS EN 50347	Dimensiuni pentru motoare electrice și puteri de ieșire.
ENISO 1680	Testarea lege despre măsurarea zgomotului propagat în aer emis de mașini electrice rotative.
CE 60085	Clasificarea electrice izolare termică
CE 60072-1	Trunchiul cilindric se termină.

Motoare trebuie să fie instalate la locul de utilizare în conformitate cu instrucțiunile de întreținere și utilizare de către personal calificat autorizat.

Defecțiuni care pot apărea la utilizarea sunt prezentate mai jos;

1. Fluctuații de tensiune
2. Joasă tensiune, înaltă tensiune sau dezechilibrate de tensiune
3. Selectare putere motor defect (putere motor, motor momentul de inerție, motor moment valori de exploatare)

4. Selecție motor nepotrivit pentru mediul de operare
5. Având probleme în sarcină
6. Una sau mai multe faze motor să fie dezactivate.
7. Defecte electrice sau mecanice Adunării.
8. Arborele motorului să fie lăsat în poziție blocată
9. Utilizați dincolo utilizează informațiile de instruire
10. Suprasarcină (termen lung de lucru peste sarcina nominală)

Trebuie luate măsurile necesare pe circuite și instalații care pot fi sub tensiune în timpul de întreținere și control a motorului. Motoare ar trebui să fie protejate cu întrerupătoare termice, termistor, întrerupătoare termice sau circuite electronice de protecție potrivite pentru curent de sarcină maximă specificată în eticheta cu motor împotriva supraîncălzirii și încălzire. Disponibilitatea și exactitatea circuitelor selectate trebuie să fie verificate.

Cu motor trebuie să fie operate într-un mediu adecvat la specificațiile tehnice pe eticheta cu motor și standardele și condițiile stabilite mai departe în acest manual trebuie să se aplice pentru electric motor garanție să fie valabile.

#### 4.1 Elementelor de mediu

Motoarele sunt concepute pentru a rula la temperatura ambiantă maximă de 40 C și 1000 de metri deasupra nivelului mării, în conformitate cu IEC 60034-1 standard în motoare trifazate și monofazate. Diferențele care pot să apară în calculul puterii în alte culmi și temperaturi ambiante sunt indicate mai jos cu coeficienți a declarat ca % în masă.

ÎNĂLȚIMEA		< 1000 metru	< 1500 metru	< 2000 metru	< 2500 metru	< 3000 metru	< 3500 metru	< 4000 metru
Etapele de putere catalog ca procentajul în funcție de clasele de izolare	B	100%	% 97	% 94	% 90	86%	82%	77%
	F	100%	98%	% 95	% 91	87%	% 83	% 78

TEMPERATURA MEDIULUI AMBIANT		30° C	35° C	40° C	45° C	50° C	55° C	60° C
Etapele de putere catalog ca procentajul în funcție de clasele de izolare	B	106%	106%	100%	% 97	92%	86%	% 60
	F	% 105	% 102	100%	% 97	% 93	87%	82%

Electromotoare Volt ar trebui să fie exploatate în funcție de valorile indicate pe eticheta. În funcție de tensiunea nominală pe eticheta, tensiunea de alimentare ar trebui să fie în intervalul  $\pm$  % 5, frecvența de aprovizionare ar trebui să fie în intervalul  $\pm$  %2 în funcție de frecvența nominală.

#### 5. TRANSPORT SI DEPOZITARE

Motoare sunt disponibile pentru a fi operat după procesele de control al calității și livrat de la fabrica noastră sub formă ambalată. Motoare trebuie să fie verificate pentru orice deteriorare în timpul transportului, înainte de instalarea. Pentru motoare pentru a rula fără probleme, motoare ar trebui să fie ținute departe de dăunătoare factori în timpul depozitării și proceselor de transport maritim. Motoare ar trebui să fie păstrate în ambalajul original. În cazul în care există o deteriorare în pachet, ar trebui să fie recuperate. În lungi de stocare, mediul se țin departe de vibrații, pentru a preveni intrarea de apă și în condiții de mediu adecvat (temperatură-umezeală). Pentru a preveni daune de poartă, trebuie să se asigure condiții ambientale în maxim 0.20 mm/s valoare, vibrante, uscat și fără praf.

Sunt manipularea inele potrivite pentru TS 1028 în 112 tip și motoare mai mari. Aceste inele de manevrare pe motor sunt destinate numai pentru manipularea cu motor. Acesta nu trebuie utilizat cu extra load. Ar trebui să fie plătit atenție înainte de utilizare ca inele de manevrare sunt strânse. Înainte ca motoarele sunt exploatate pentru prima dată sau după o perioadă lungă de depozitare, rezistență de izolație a bobinei trebuie să fie verificate. Valoarea rezistenței de izolație măsurate furnizează informații despre umiditatea și contaminare a bobinei de izolare.

În cazul în care prejudiciul se produce, trebuie să fie înregistrate de preaviz persoanelor competente. Tip, model și piese informațiile produselor ambalate trebuie să fie verificate cu lista de transport. Acesta ar trebui să fie transportate pe un palet din lemn în conformitate cu instrucțiunile în timpul depozitării sau transportului. Stivuire ar trebui efectuată în conformitate cu instrucțiunile. În timpul depozitării, pachete de motoare electrice nu trebuie aruncate.

Motoare electrice pot fi tratate cu ajutorul macaralei din inele de manevrare situat pe tipul de 112 și peste tipuri. Acesta cu siguranța nu se tratează din orice parte a motorului cu excepția inelului de manipulare. Cablurile electrice care pot fi pe motor nu trebuie utilizat pentru a gestiona cu motor. În cazul în care depozitarea pe termen lung este necesar,

- Temperatura mediului ambiant de la locul de depozitare trebuie să fie între -15 ° C și 40 ° C.
- Umiditatea relativă trebuie să fie mai mică de 50%.
- Locul de depozitare trebuie închise și acoperit pe partea de sus.
- Trebuie evitată vibrații care pot să apară la locul de depozitare.
- Acesta ar trebui să fie ținute departe de gaz-substanțe chimice.
- Locul de stocare ar trebui protejate împotriva rozătoarelor.

## 6-IZOLAREA REZISTENTA

Rezistență de izolare de motoare în condițiile de stocare pe termen lung trebuie să fie măsurat înainte de expediere. În cazul în care faptul că serpentinele obține lezate datorita umezelii in timp ce stocarea, rezistență de izolare este măsurată și este luată decizia despre motorul conform tabelului de mai jos:

Dacă 2 M  $\Omega$  sau mai puțin, ar trebui cu motor fi inspectate de către personalul de serviciu de.

Dacă între 2 M  $\Omega$  și 50 M  $\Omega$ , cu motor este periculos.

Dacă între 50 M  $\Omega$  și 100 M  $\Omega$ , cu motor este normal.

Dacă 50 M  $\Omega$  sau mai mare, cu motor este corespunzător.

Există un risc de șoc electric în funcțiune motor electric, a cărui rezistență de izolare nu este potrivit. Dacă rezistența de izolare a motorului măsurată este scăzut, nu ar trebui să fie opera la orice cont.

Asigurați-vă că puterea este intrerupta și cu motor nu se execută înainte de măsurare rezistență de izolare. Corpul de motor și, dacă căldură disponibile de protecție, ar trebui să fie întemeiată.

## 7 - MOTOR instalare și conexiunile mecanice

### 7.1 înainte de instalare

- Asigurați-vă că motorul nu este deteriorat în timpul transportului și depozitării.
- Verificați informațiile de pe eticheta cu motor în conformitate cu tensiunea de linie curent.
- Control de conformitate a motorului pentru utilizarea prevăzută.
- Accesorii de pe motor-a verifica dacă sunt disponibile-în stare complet și operativ.

### 7.2 pregătirile pentru instalare

- Capacul de plastic protector pe ax cu motor pentru a preveni coroziunea ar trebui să fie eliminate și materiale pe arbore trebuie să fie curățate.
- Verificați dacă există o frecare prin rotirea arborelui motor de mână.
- Se măsoară rezistența de izolare. Dacă nu respectă limitele în articolul 6 din operație manuală, motorul nu trebuie să fie utilizate în nici un caz.
- Volt motoare sunt echilibrate dinamic prin instalarea pin jumătate. Prin urmare, piese de transmisie ar trebui să fie echilibrat cu ajutorul codului pin jumătate.

### 7.3 instalare

- Cu motor se așează pe un punct, care este drept, izolator de vibrații și un sprijin puternic împotriva torsiune.
- Sarcină și motor ax ar trebui să fie pe aceeași axă și paralel
- Motor climatizare de intrare trebuie să fie deschise la nivel adecvat.
- Terminale cutie și capacul pentru conexiunile electrice trebuie să fie ușor accesibil după instalare.

### 7.4 echilibrare și axiale aliniere

Aveți grijă pentru a nu expune motor la impact și forțele pentru a preveni deformarea poartă scripete, cuplare și alte piese de transmisie.

În cazul în care nu există aparate și dispozitive pentru a monta partile de transmisie în precizia necesară, se recomandă să-l instalați după încălzire la 60-80° C. Este necesar să plasați pe ax și strânge pentru a se asigura că nu există nici un spațiu după instalarea de piese de transmisie. Instalare ar trebui să se face după fixarea arborelui în instalarea de scripete și de cuplare.

Alinierea paralela greșit

Aliniere greșită axiale

Verificați cu dispozitiv de măsurare adecvate

În cazul în care motoarele sunt legat cu cuplare și similare piese, paralelismul și axiale excentricitate este atât de critică pentru performanța și timp de viață a motorului. Prin urmare, este necesar să aliniați corespunzător și măsura. În cazul în care orientarea nu este adecvată, vibrații poate să apară în motor. Dacă excentricitatea este atât de mult, unele părți pot obține lezate.

În același timp alinierea conexiunea de cuplare, aveți grijă ca efect de căldură de motor și pompă de funcționare. Extensie de diferite niveluri de sisteme de cuplare poate varia aliniere și nivelare în timpul operației. Prin urmare, este recomandabil să păstreze cel puțin un spațiu axiale de 3 mm între cuplaje. Dacă alinierea este rupt din



cauza temperaturii, rulmenti pot obține lezate datorita vibrații extreme.

În conformitate cu curea și scripete, roata de transmisie trebuie să se pună în paralel și sistem de curea și scripete trebuie fixate cu curele potrivite în tensiune corespunzătoare. Supra-tensiune pe curele poate cauza supra-vibrații și arbore, de asemenea, daune de rupere sau cu role. Ca motorul este echilibrat cu jumătate pin, scripete și cuplaje pentru a fi utilizate ar trebui să fie echilibrat cu ace de jumătate.

În timp ce conexiuni mecanice, aveți grijă direcția de rotație a motorului. Direcția inversă poate provoca daune pe unele piese.

Teren, în care motorul este fixă, ar trebui să fie într-o structură pentru a satisface cerințele de greutate motorii și puterea mecanică. Dimensiuni suruburi nu trebuie să cauzeze vibrații pe motor.

Utilizatorii sunt responsabili pentru montarea adecvat motorului electric.

Locul de instalare nu împiedică aerisirea motorului electric. Ar trebui să existe un spațiu adecvat pentru a permite aspirație din spatele ventilatorului motorului. Motorul trebuie plasate astfel încât conexiunile electrice și întreținere se poate face. Dacă mediul include puf, cu motor de răcire nu este posibil datorită faptului că aer găuri de capac ventilator este acoperita de puf.

Distanța de motor cu cel mai apropiat obiect în partea de intrare aer ar trebui să fie, cel puțin, un sfert din gaură cu diametrul de acoperire fan.

## **8 - ELECTRICE DE CONEXIUNI ȘI FUNDAMENTAREA**

### **8.1 înainte instalării**

- Conexiuni ar trebui efectuată în funcție de diagrama de conexiuni electrice, furnizate cu motor. Conectare motor ar trebui să nu fără a verifica în diagrama.
- Tensiunea și frecvența informațiilor de pe etichetă motor ar trebui să examineze cu atenție și conformitatea cu linia curentă trebuie să fie verificate.

8

### **8.2 pregătirile pentru instalare**

- Se verifică conexiunea Terminalului în caseta terminale motorii. Dacă există orice relaxarea l trebuie să fie strânse și dacă există vreo deteriorare, acesta trebuie să fie recuperată.
- Porturile de cabluri bobina trebuie verificat dacă există coroziune.
- Secțiunea de cablu utilizat în mod corespunzător la puterea și distanța de la panoul de motor trebuie să fie corespunzătoare.
- Adecvare al profilului în caseta de terminale trebuie să fie verificate în funcție de diametru cablu pentru a fi utilizate.
- Sensul de rotație trebuie determinate înainte de auto-încărcare unire is made și conexiunea trebuie să fi condiționată de respectarea sarcinii este prevăzută.

### **8.3 instalare**

Conectarea motorul la tensiunea de alimentare se face prin intermediul cutiei de terminale pe motor. Tipul de conexiune pe care ar trebui să fie făcute în funcție de tensiunea de alimentare este indicat în tabelul de mai jos.

Cablurile de alimentare sunt trecut prin fittinguri din caseta de terminale și sunt conectate la terminal cu neizolați corespunzătoare.

Tipurile de conexiuni globale în funcție de puterea motorului sunt indicate în tabelul de mai jos:

NUMĂRUL de POLONEZI (2p)	CONEXIUNEA STEA (Y) 380V(Y) - 400V(Y) (50 Hz)	CONEXIUNE DELTA (A) 380V(A) - 400V(A) (50 Hz)
2 ve 4	$P_{\text{motor}} \leq 3 \text{ kW}$	$P_{\text{motor}} > 3 \text{ kW}$
6	$P_{\text{motor}} \leq 2, 2 \text{ kW}$	$P_{\text{motor}} > 2, 2 \text{ kW}$

#### 8.4 legăturile electrice pentru trei faze modele de motor:

Conexiunile de trei faze asincronice bobine sunt realizate ca stea sau delta. Electromotoare volți până la puterea 3 kW (incluse) în 2 și 4 stalpi; 2,2 kW (incluse) în 6 poli sunt pentru a fi conectat stele din rețeaua de 400 V. Conexiunea stea așa cum este prezentată în graficul de mai sus este un tip de conexiune dobândite prin conectarea bobine stator ieșiri. U2, V2, W2 polonezi în terminal sunt conectate pentru conexiunea stea. Rețea trifazat (L1, L2, L3) este conectat la U1, V1, W1 polonezi.

În cazul în care motorul care ar trebui să fie exploatate pe 400 V cu stea (Y) conexiune în rețea trifazat, este accidental operate delta (A) conectat în aceeași rețea, tensiunea aplicată bobine faza crește ca  $\sqrt{3}$  ori. Motorul are un pericol de ardere.

În cazul în care motorul care ar trebui să fie exploatate pe 400 V cu delta (A) conectarea în rețea trifazat, este operat stea (Y) conectate la aceeași rețea, tensiunea aplicată bobine cu motor scade la  $1/\sqrt{3} = 0.58$  (230 V). Motorul funcționează la joasa tensiune. Motor se nu funcționează pe putere eticheta deoarece că puterea și momentul sunt diminuate.

#### 8.5 conexiuni electrice pentru două motoare de viteză:

##### 8.5.1 conexiune diagrama pentru Motor cu două bobine separat:

Viteza de rotație mare

Viteza de rotație scăzută

### 8.5.2 unire nomogramă pentru Dahlander Motor:

2 p = 4 pini serial delta, conexiune la viteză  
redușă

2 p = 2 Polul star paralele, conexiune de mare  
viteză

### 8.5.3 legăturile electrice pentru modele cu motor 1 faza cu condensator de circuit continuu:

Bobina auxiliare

Rotire dreapta    Rotație stânga

### 8.5.4 legăturile electrice 1 faza de motoare cu pornire și continuă circuitul Refrigerent:

Rotire dreapta    Rotație stânga

Dupa ce conexiunile necesare sunt efectuate în caseta de terminale, capacul de cutie ar trebui închise și strânse cu cuplul potrivit, menționat tabelul în funcție de tipul de corp cu motor, de îndeplinesc cerința de impermeabilitate. Capacul caseta deschidere poate provoca electrocutare și daune-interese financiare.

<b>CUPLU de strângere pentru instalare ȘURUBURI de terminale BOX COVER (Nm)</b>					
<b>TOLERANȚĂ: M4-M5-M + (+/-0,5) M8-M10 (+/-2)</b>					
Tipul de corp	4,2	4, 8 x 16	M6x15	M6x20	M8x15

## 8.6 frână

Volt Electromotoare este controlat prin două suprafețe de funcționare. Pauza de impuls are loc cu presiune de arcuri când tensiunea nu se aplica. Pauza este lansat cu câmp electromagnetic. Garnitură de împingere masina de spalat, magnetizate cu alimentarea bobinei, este tras prin electromagnet și suprimă izvoarele. Astfel, mucoasa pe arborele motorului este lansat. Atunci când tensiunea este tăiat, garnitură de tracțiune flansa este împins spre rupe mucoasa împreună cu presiune de arcuri și această mișcare activează break cu motor.

Motor corp captuseala funcționarea cerc mucoasei tracțiune  
Șaibă

Rupe bobinei  
Pauza de primăvară de presiune  
Elice coperta

Elice

Motor ax

Rupe mucoasa      Nuci de ajustare pauza  
Pauza de corp      Conexiune bolt

În cadrul Volt Electromotoare, pauza este disponibil în două tensiuni diferite ca DC24V și AC220C.

## 220 V. DIAGRAMA DE CONEXIUNE BREAK

<b>ÎNTÂRZIATĂ DE RUPERE</b>	<b>URGENȚĂ DE RUPERE</b>
-----------------------------	--------------------------

PAUZĂ	PAUZA DE POLONEZI

### 24 V. Pauza de unire NOMOGRAMĂ

ÎNTĂRZIATĂ DE RUPERE	URGENȚĂ DE RUPERE
RUPE BOBINEI	RUPE BOBINEI

#### 8.7 direcția de rotație ax motor

##### Pentru motoare asincrone trifazate

Direcția de rotație a standard motoare electrice trifazate este sensul acelor de ceasornic, atunci când se uită la partea de scripete arborelui. Direcția de rotație a motorului poate fi inversat prin înlocuirea două faze. În general, se încheie faza de R-S-T este conectat cu capetele U1-V1-W1 a motorului. Pe atunci, rotație sensul acelor de ceasornic este disponibil de la sfârșitul arborelui. Capacul cutiei terminale ar trebui modificată cu atenție pentru a asigura impermeabilitate de calificare de clasa (IP) după terminarea conexiunile.

##### Motoare mono-fază

Direcția de rotație a standard motoare electrice mono-fază este contra-sensul acelor de ceasornic, atunci când se uită la partea de scripete arborelui. Direcția de rotație a motorului poate fi inversat prin înlocuirea bobina auxiliare fire (Z1-Z2). Capacul cutiei terminale ar trebui modificată cu atenție pentru a asigura impermeabilitate de calificare de clasa (IP) după terminarea conexiunile.

Utilizatorii sunt responsabili pentru conexiunile electrice adecvate a motorului prin diagrama de conexiune utilizând conexiunea piese (nuci, mașină de spălat, Rondele Grover) prevăzute cu caseta de terminale de electric motor.

#### 8.8 impamantare

Conexiune electrică realizate cu sol a pieselor metalice care pot transporta curent în locuri în care se utilizează energie electrică, este numit împământare. În scopul fundamentării în instalațiile electrice este să asigure securitatea vieții de persoane care folosesc dispozitive electrice și pentru a preveni daune la dispozitive. Circuitul de împământare ar trebui să fi făcut cu rezistență scăzută materiale conductoare (cupru sau aluminiu) și cu capacitatea de a transmite curent de scurgere mai mare care va avea loc în circuitul de dispozitivul conectat. Linia de împământare trebuie să fie instalat protejat de efectele mecanice și chimice. Organismul a casetei de motor și terminale trebuie să fii împământat. Legăturile electrice trebuie să fie completate utilizând terminal împământare din caseta terminale și fundamentării suruburi pe corp cu motor. Rezistenței de împământare trebuie să fie la mai puțin de IQ.

## 9. protecție accesorii

Motoare electrice au accesorii elementul termic împotriva supraîncălzirii. Aceste protecție termică sunt plasate direct în bobina și previne arderea/arderea acestor bobine de supraîncalzire. Două tipuri principale de elemente de protecție sunt utilizate în protecția de temperatură controlată.

Întreprupătoare de circuit bimetal (Micro termostate)

Senzori de temperatură de semiconductoare (termistori PTC)

### Termostat (Bimetal):

Acest lucru este bimetal intrerupator conectat în serie cu două sau trei elemente. Se deschide circuitul peste limita de temperatura. Acesta se închide-l sub temperatura limită. NC (normal închis) și NO (normal deschis) tipuri de contact sunt disponibile. Se selectează adecvate pentru izolarea cu motor clasa și în funcție de valoarea cea mai mare temperatura limită permis pentru bobine. Acesta este plasat între stator faza bobine. Termostat polonezi sunt aduse la masa cu motor terminale. Termostate bimetal sunt poziționate ca 1 pentru fiecare etapă în faza trei motoare. Acesta este activat la temperatura mai mare care pot să apară într-una din fazele.

### Termistor (PTC, NTC):

Termistori PTC sunt trei-element și un set cu releu. Acestea sunt senzori de temperatură semiconductoare. La anumite temperaturi, crește rezistența lor electrică. Temperatura ca gradul lor de rezistență este crescut foarte bruscă este numit " deschiderea nominală temperatura " (NAT). Temperatura nominală de deschidere este selectat adecvat pentru clasa de izolație a motorului să fie protejate și în funcție de temperatura limita autorizată. Termistori sunt poziționate ca 1 pentru fiecare etapă în faza trei motoare. Acesta este activat la temperatura mai mare care pot să apară într-una din fazele. Este economic în motoare cu putere mare.

Protecție termică trebuie conectat la unități de control oprirea putere motor. Temperatura nominală de protector (termic) termic trebuie să fie în conformitate cu tabelul de mai jos.

Protectorul termic de instalare se face în interiorul bobinei în producție motor ca client adaptate.

Temperatura

-Toleranță de temperatură maximă  
-Cresterea temperaturii admisibile  
-Temperatura ambiantă maximă

O B E F H

Elemente termice protector în motoare electrice sunt folosite pentru alarmă. Un protector al doilea termice sub temperatura maximă permisă în lumina alarma sau circuite alarmă sonoră care indică faptul că motorul se supraîncalzește, este folosit și de alarmă pot fi conectate în acest fel.

**Anti-condens incalzitor:** Umezeala a avut loc în bobine cu motor de operare în special în medii umede, scade durata de viață a motorului, deoarece acesta reduce Rezistența izolației sau cauze bobina de ardere. Aceste cereri, montat pe bobină de încălzire este activat atunci când energie motorii se taie și se asigură bobine cu motor să fie caldă și uscată înainte ca motorul este operat de prevenind formarea de abur. Instalarea acestuia este făcută în interiorul bobinei în producție motor ca client adaptate.

## 10. funcționarea motorului ELECTRIC

Motoare trebuie să fie protejate cu fitil, termistor, întrerupătoare termice sau circuite electronice de protecție adecvate pentru curentul de sarcină maximă indicată pe eticheta împotriva supraîncărcării. Acuratețea și eligibilitatea această selecție de circuit trebuie să fie verificate.

Actualul luate de la rețea în direct dând cale de cușcă de verifiță Motoare asincrone este evaluat 6 - 7 ori curentul nominal indicate pe etichetă. Acest curent de înaltă trebuie să fie luate în considerare atunci când sunt selectate conexiune electrică motorului electric pagubele care pot apărea în sistemul de cuplul ridicat brusc apar în motor trebuie să fie examinate.

Formarea de joasă tensiune este inevitabil ca urmare sursa de alimentare inadecvate folosite sau cablul de energie lungi și/sau scăzută secțiune în motor. Cabluri cu secțiunea corespunzătoare pentru lungimea de cablu de alimentare și puterea trebuie să fie selectate.

Y / un starter ar trebui să fie utilizat în Motoare asincrone trifazate pentru motor să înceapă fără probleme. Y / un starter este recomandat pentru motoare în special cu putere de 4kW și mai mare.

Următoarele articole trebuie notat în prima utilizare:

- Trebuie să se observe că motorul electric este primit ferm la condițiile de depozitare.
- Conexiuni mecanice și electrice de electric motor trebuie să fie controlat sa fie corecte și complete. Conexiune electrică trebuie să fie controlată de schemă de conectare.
- Cutie de terminale trebuie să fie controlat pentru a fi închis. Șuruburi de capac trebuie strânse în mod corespunzător după procesul de conectare electrica, etanșeitate trebuie furnizate de strângere cu piuliță maneca trece prin maneca.
- Conexiuni materialelor accesorii la motor trebuie să fie controlată.
- Asigurați-vă că lucruri pentru a preveni rotirea motorului și care pot deteriora sunt cu motor nu pe sistem.
- Motor de ventilație trebuie să fie verificate. Asigurați-vă că aportul de aer este deschisă pentru a nu întâmpina probleme de încălzire și problemele relevante.
- Toate șuruburile de sistem și motor trebuie să fie controlat pentru a fi instalate și strânse..
- Sistemului de precizie trebuie să fie controlat prin rotirea arborelui motor manual dacă este posibil.
- Motor este operat după controalele menționate anterior. (Dacă există vibrații cu motor în timpul operațiunii trebuie respectate. Creșterea temperaturii în lagăre ar trebui monitorizată.)
- Direcția de rotație a arborelui motor trebuie să fie controlată.
- Informații curent și de putere indicate pe etichetă este comparativ cu rezultatele măsurărilor după ce motorul electric este încărcat. În cazul în care valoarea de incarcare a motorului este între  $\frac{3}{4}$  și  $\frac{4}{4}$  etichetei, motor este selectat corespunzătoare pentru comentariu de sarcina pot fi făcute.
- În creștere de temperatura a motorului devine stabilă în termen de 2-3 ore în cazul în care motorul ruleaza la sarcina nominală. Dacă această valoare trebuie să fie controlat.

Puncte să ia în considerare la selectarea motorului corespunzătoare pentru o anumită sarcină sunt prezentate mai jos:

- Tensiunii de alimentare
- Frecvența
- Caracteristici de încărcare și valoarea
- Condițiile de mediu
- Factor de serviciu
- Regim de operare
- Tipul de sistem

■ **Dacă este selectată motor de putere mica;** Probleme cum ar fi supraîncalzirea, alunecarea creștere, scădere de viteză, motor de încălzire, bobina de ardere pot fi întâlnite.

■ **Dacă este selectată motor de mare putere;** Instalare și creșterea costurilor de operare, cheltuielile de energie crește inutil din cauza eficienței motorului și coeficientul de putere scade.

- **Dacă nu este selectat tipul adecvat de protecție a motorului** , praful acumulat pe bobine și bile role în mediul cu mult praf, și role corozivne și izolarea serpentinele cauzează arderea motorului.
- **Dacă tipul de răcire adecvat nu este selectată**, motorul poate arde în care motorul nu poate fi răcit corespunzător.

3/4 și 4/4 încărcarea motorului electric este bună din punct de vedere al economisirii energiei. În cazul în care motorul este încărcat la mai puțin de încărcare de 3/4, este recomandat să selectați motorul, având mai puțin de putere.

Viteza

Viteza

Viteza

Curba de viteză-impuls de 1 motor monofazat cu condensator de circuit continuu	Viteza-impuls curba 1 fază motor cu pornire și continuă circuitul Refrigerent	Curba de impuls de viteză a motorului trifazat
--	---	--

### 10.1 funcționarea fără sarcină

Este greșit să opereze 1-faza motoare fără sarcină pentru o lungă perioadă de timp în care pierderile, care apar în timpul funcționării fără sarcină, este mai mult decât pierderile în întreaga sarcină.

Furnizarea de standarde EN61000-3-3 și EN61000-3-11 ar trebui să fie luate în considerare pentru motoare trifazate, ale căror start-up curent este mai mare decât 31A, sau motoare trebuie să fie conectate cu linia, a cărei capacitate curentă este mai mult decât 100A.

Furnizarea de standarde EN61000-3-3 și EN61000-3-11 ar trebui să fie luate în considerare pentru motoare 1-fază, a cărei start-up curent este mai mare decât 26A, sau motoare trebuie să fie conectate cu linia, a cărei capacitate curentă este mai mult decât 100A.

### 10.2 vibrații și echilibru

Toate grupurile arborele rotorului sunt echilibrate dinamic cu ace jumătate și sunt conforme cu standardele de calitate a echilibrului de DIN ISO 1940.

În conformitate cu standardul IEC 60034-14, "Un" grad de vibrații este disponibil în standard motors. La cerințele speciale, este posibil să producă un motor având gradul de vibrații B. Gradul de vibrație a motoarelor electrice sub sarcina este indicată în tabelul de mai jos.



Gradul de vibrații	Ax înălțime (mm)									
	Suport	Deplasa. UM	Viteza mm/s	Acc. m/s <sup>2</sup>	Deplasa. UM	Viteza mm/s	Acc. m/s <sup>2</sup>	Deplasa. UM	Viteza mm/s	Acc. m/s <sup>2</sup>
ADRIAN	Suspendarea gratuit									
	Suspensie fixa									
B	Suspendarea gratuit									
	Suspensie fixa									

În cazul în care nici o anomalie în gradul de vibrație a motorului, conexiuni mecanice ar trebui examinate. Instalarea de piese de schimb, folosite în timpul transmisiei de sarcină, trebuie să fie verificate.

### 10.3 toleranțe

Toleranțele abaterea parametrilor măsurabili în motoare electrice sunt indicate mai jos conform IEC 60034-1:

Performanță % (n)	
Viteza (n)	
Factorul de putere (cos $\Theta$ )	
Răsturnarea impuls (MK/MN)	
Începe elanul (MP/MN)	
Rotor blocat impuls (MI/MN)	
Blocat rotorului curent (IL/IN)	
Momentul de inerție (J)(kgm <sup>2</sup> )	
Nivelul de zgomot (LPA) (dB)	

Excluzând motoarele factor de serviciu, a motorului măsurată curent nu trebuie să depășească valoarea nominală motorii, menționat în etichetă.

### MOTOARE 11-JOASĂ TENSIUNE EXPLOATATE LA VITEZE VARIABLE

În această secțiune, instrucțiuni suplimentare sunt prevăzute cu motoare, care Driver viteza variabilă (DHS) este utilizată. Motorul este conceput astfel încât să se execute printr-o singură sursă de DHS și paralela de operare motoare nu a alerga cu un DHS. Instrucțiunile de producătorul DHS, ar trebui să fie luate în considerare. Informații suplimentare poate fi necesară determinate dacă motoare, utilizate în aplicații speciale sau concepute special, să respecte utilizare cu sofer. În această condiție, contact cu Volt Aurora ve Motor San. Ve Tic. A.Ș.

### 11.1 bobina izolarea

Turatie variabila cauzele tensiuni mai mari decât sinusului hrănire în colaci de conducere. Prin urmare, filtru DHS iesire ar trebui dimensionate în conformitate cu instrucțiunile menționate mai jos, precum și izolarea bobina motorului. Tensiunile să fie limitate sub limitele acceptate ca mai jos.

Contact cu furnizorii de sistem pentru a asigura siguranța de aplicare. Efectele posibile ale filtrelor ar trebui să fie luate în considerare în timp ce motorul de dimensionare.

16

### 11.2 protecție termică

Multe dintre Volt Electromotoare sunt echipate cu termistori PTC sau alte tipuri de senzori de căldură. Este recomandat pentru a le conecta cu terminalele relativă în drivere turatie variabila.

### 11.3 roller curenți

Utilizatorul este responsabil pentru protecție motor și conducere echipamente împotriva noxelor cu role curent. Role izolate, au orificii interne și externe acoperite cu oxid de aluminiu sau piese ceramice cilindru, sunt recomandate. Acoperitoare de oxid de aluminiu ar trebui prelucrate pentru impermeabilitate pentru a preveni praf și umezeală în plasă. A se vedea eticheta cu motor pentru tipul exact de role izolate. Este interzisă pentru a schimba metoda de tip sau izolarea role fără permisiunea Volt Aurora ve Motor San. Ve Tic. A.Ș.

### Drive-11.4 puncte de notă în uz cu viteză variabilă

- Cablu distanta dintre conducătorul auto și cu motor trebuie să fie scurt cât mai mult posibil.
- Motor corp ar trebui să fie întemeiată.
- Dacă cu motor terminale este expus la tensiune supratensiune, dV/dt filtru trebuie să fie utilizate la producția de conducătorul auto sau intrare motor terminale

Tensiune la supratensiuni acceptate în general  
motors scop conform IEC60034-17

- Scădere de tensiune între motor și șofer ar trebui să nu depășească 2%.
- Operațiunea valoare de conducător auto și cu motor trebuie potrivite pentru fiecare alte.
- Parametrii motorului trebuie introduse pentru inverter complet și corect.
- Doar un singur motor trebuie hrăniți la un singur sofer.
- În conformitate cu standardul IEC 60034-25, valoarea de vârf a tensiunii, acceptat în terminale motorii, ar trebui să fie deasupra o curbă pentru motoare cu tensiune nominală până la 500V și ar trebui să fie curba B pentru motoare cu tensiune nominală între 500 și 690V. A și B curbe sunt indicate mai jos:

Neavand filtru dv/dt la intrare:

**Adrian** : Motoare cu tensiune până la 500V

**B** : Motoare cu tensiune până la 690V

\*: rezultate a motorului cu tensiune până la 415V  
ca pe distanțe diferite cablu

- \* Se folosesc role izolate (ceramica).
- \* Perie se recomandă între arborele motor și motor corpului.
- \* Protecția auto izolare, se impune prin selectarea frecvență redusă de declanșare.

## 12-MOTOR ETICHETE

**Volt Electromotoare etichetei promotionale este după cum urmează.**

**Figura 1: Trei faze motor eticheta figura 2: O faza cu motor etichetă**

3-motorie	motor 3 faze	1-motorie	1 motor monofazat
<b>TIP VM 132S-2</b>	Motor de volți, dimensiunea corpului 132 S, porc 2 stalpi, turnare	<b>TIP VM 90-4</b>	Motor de volți, dimensiunea corpului 90 S, 4 poli
<b>US\$</b>	Marcajul de conformitate standardele turc	<b>US\$</b>	Marcajul de conformitate standardele turc
<b>CE</b>	Marcajul de conformitate cu normele Uniunii Europene	<b>CE</b>	Marcajul de conformitate cu normele Uniunii Europene
<b>S1</b>	Tip operațiune: funcționare continuă	<b>S1</b>	Tip operațiune: funcționare continuă
<b>IMB3</b>	Structura tip: cu picioare de tip normală acoperite	<b>IMB3</b>	Structura tip: cu picioare de tip normală acoperite
<b>IP55</b>	Tipul de protecție mecanică: protejat de praf și țâșnește apa	<b>IP55</b>	Tipul de protecție mecanică: protejat de praf și țâșnește apa
<b>I.CL. F</b>	Clasa de izolație: F	<b>I.CL. F</b>	Clasa de izolație: F
<b>IE2-93,1</b>	Clasa de eficiență: IE2, 93,1% eficiența în 100%, 92,2% la 75%, 89,7% din 50%	<b>220 V</b>	Nominală tensiune de funcționare: 220 V
<b>Δ380/50 Hz</b>	Motor; 380 V 50 Hz, Δ conectat pe rețeaua	<b>50 Hz</b>	Frecvența nominală: 50 Hz
<b>Δ460/60 Hz</b>	Motor; 460 V 60 Hz, Δ conectat pe rețeaua	<b>4,5 A</b>	Curent nominal linie: 4,5 A
<b>84 A</b>	Curent nominal	<b>0,55 kW</b>	Evaluat de putere: 0,55 kW
<b>45 kW-54 kW</b>	Puteri nominale	<b>Cos Ø = 0,85</b>	Coeficient putere nominală: 0,85
<b>Cos Ø = 0,89-0,88</b>	Coeficienții de putere nominală	<b>Cap.20 μ F, 450V</b>	Capacitate de condensator permanent circuit
<b>1475- 1770 1/min</b>	Turatia	<b>124-149 μ F, 250V</b>	Capacitate condensator pornire
<b>IEC60034</b>	Motor asincron standard	<b>IEC60034</b>	Motor asincron standard

<b>Producția Serial nu:</b>	Un număr de 12 cifre este situat în partea de număr serial Volt Electromotoare. Primele 6 cifre este numărul de serie cu motor de producție. Următorul număr de 4 cifre este an de producție. Ultimele două cifre este săptămâna an de producție.	<b>Producția Serial nu:</b>	Un număr de 12 cifre este situat în partea de număr serial Volt Electromotoare. Primele 6 cifre este numărul de serie cu motor de producție. Următorul număr de 4 cifre este an de producție. Ultimele două cifre este săptămâna an de producție.
-----------------------------	---	-----------------------------	---

Figura 3: Trei faze motor eticheta-aditională informații

### 13 - RULMENTI SI ROLE

Role și poartă controale ar trebui făcut la intervale regulate. În cazul în care vibrațiile excesive la motor nu este decurg din sistem și încărcare transferul, acesta trebuie să fie controlată și problema ar trebui să fie rezolvate.

Factorii care afectează viața de role,

- Role de calitate
- Conditii de pastrare
- Lubrifiere
- Selecție corectă cu role
- Mediu părți (ax-poartă)
- Condiții (temperatura, umiditate, praf, viteza, sarcină)

Rolele sunt lubrificate împotriva coroziunii în timp ce fiind ambalat. Cu toate acestea, pentru a proteja rolei de rugina pentru o lungă perioadă de timp, camera de valori trebuie să fie controlat pentru respectarea următoarelor condiții:

- Temperatura mediului ambiant trebuie să fie între + 10 ° C si + 30 ° C.
- Role și role pachet ar trebui să fie protejate de lumina directă a soarelui.
- Umiditatea aerului nu trebuie să depășească % 65.
- Cilindrii cu diametre mari ar trebui să fie stocate orizontal, nu vertical.
- Role ar trebui să fie păstrate în ambalajul original.
- Rafturi ar trebui să fie ținute departe de apă și încălzire conducte.
- Orice elemente chimice, care poate provoca coroziunea (acid, amoniac, clor, etc) nu ar trebui să fie stocate în același depozit cu role.
- Rafturi ar trebui să nu fi făcut de la umed din lemn, role nu ar fi contactat cu pereti reci si piatra pavaj.

Ax rola diametrul rolei care a fost eliminat în mod corespunzător trebuie măsurată înainte de a fi înlocuit cu unul nou.

La înlocuirea de role; în timp ce scoate role se recomandă instrumente adecvate și aparatură (tragator.). Suprafața de la locul unde este instalat cu role inelul interior pe arbore nu ar trebui să fie deteriorate.

### 13.1 instalarea de noi role

Înainte de a începe instalarea cu role, piese pentru a fi asamblate trebuie să fie măsurat. Principiul de bază în măsurătorile este parte să fie măsurat și instrumentul de măsurare să fie la aceeași temperatură. Micrometru se folosește pentru măsurarea diametrului interior și exterior de arbori, micrometru gaura ar trebui să fie utilizat pentru a măsura diametre gaură. Orice diametru în mod normal, ar trebui să fie măsurat cel puțin două secțiuni separate și mai multe avioane. Mediul de instalare ar trebui să fie curat și îngrijit. Toate instrumentele și dispozitiv de măsurare necesare pentru asamblarea sunt neambalate după ce Adunarea se efectuează și secvența de procesul de instalare este determinată. Există ungere filmele pe role. Role nu ar trebui să fie curățate cu pânză pentru a preveni deteriorarea stratului de film. În cazul în care despachetat role sunt deținute de poartă mănuși de curat, nu de urs mâinile dacă este posibil, rugina a fi cauzate de mână sudoare pot fi prevenite.

19

### 13.2 instalare rece de role

Role mici și mijlocii, în general, sunt instalate rece.

Inel pentru a fi strânse de potrivire strânsă este montat în primul rând. Forța de montare este întotdeauna transmise prin inel montat. Dacă inelul interior este fiind montat pe arborele, forța este aplicată de la marginea inelului interior. Un role trebuie să fie niciodată ciocanul direct. Aparatul de presă și asamblare trebuie utilizate dacă este posibil. Dacă forța mecanică trebuie să fie aplicată de ciocan, role ar trebui să fie cu ciocanul peste un rulment pregătit de aliaj moale sau dop. Rulment sau dop trebuie să contacteze doar cu inele, ei nu ar fi contactat cu elementele de colivie sau cu role.

### 13.3 instalare fierbinte de role

Diferența de temperatură dintre role și ax montării sau rulment depinde de dimensiunea de dimensiuni aproape se potrivesc și cu role. În mod normal, o diferența de temperatura de 80-90 ° C pentru o rola pentru a fi montat pe un ax este suficient pentru instalare. Role niciodată ar trebui să fie încălzit la o temperatură de peste 125 ° C deoarece materialul role poate modifica structural și role diametru și duritatea se poate schimba.

Evita rolei de încălzire la nivel regional, mai ales nu folosesc flacăra direct pentru încălzire.

Role tip închis (ZZ) sunt folosite la motoare electrice Volt. Aceste role necesita intretinere deoarece ele sunt lubrificate cu tipul de ulei determinate de firma producătoare. Role ar trebui să fie înlocuite după 20.000 ore de funcționare (aproximativ 2,5 ani de utilizare) pentru temperatura de funcționare specificate, nivel de vibrații, ax sarcini.

Pe plan extern lubrifiat role conform cerințelor clientului în dimensiunile corpului 200-225-250-280-315 sunt folosite. Ulei schimbare perioadele de aceste role sunt pe etichetele motor.

Role trebuie înlocuită la o perioadă anterioară în cazul în care zgomotul excesiv, vibrații și căldură din role cu excepția condițiile normale de operare. În astfel de cazuri, accesoriile (cuplaj, centura-scripete) oferind conexiune cu motor ax sarcinii trebuie să fie controlat.

### 13.4 lubrifiere de role

Role tip închis (ZZ) sunt folosite la motoare electrice Volt. Aceste role necesita intretinere deoarece ele sunt lubrificate cu tipul de ulei determinate de firma producătoare. Role ar trebui să fie înlocuite după 20.000 ore de funcționare pentru temperatura de funcționare specificate, nivel de vibrații, ax sarcini. Tipul de ulei și perioadele de schimbare sunt indicate pe eticheta cu motor în motoare ca deep groove ball role deschis sunt utilizate.

Alături de NDE de

20

Lubrifiere caneluri si gresor pentru a asigura lubrifierea fără deschiderea noastră acoperă poartă externe de role sunt prezente în nostru motoare externe de lubrifiere. Capacul gresor trebuie închise după procesul de lubrifiere. Uleiul ar trebui să fie liber de murdărie și de praf în timpul lubrifiere. Tipul de ulei și sumele indicate pe eticheta ar trebui să fie respectate și orice ulei diferit nu trebuie utilizat pentru role și motor să nu fie deteriorat deoarece că este expus la temperaturi ridicate. Amestec de diferite uleiuri ar trebui evitate.

#### **14. POTENȚIAL EȘECURI, DEPANARE SI INTRETINERE**

Următorii parametri pentru funcționarea motorului electric trebuie să fie urmată.

- Niveluri de temperatură de rulmenti si role ar trebui să fie monitorizate.
- Conductele de ventilație a motorului trebuie să fie curățate și adecvate de răcire a motorului trebuie să se prevadă.
- Nivelul de vibrație a sistemului ar trebui să fie monitorizate.
- Rezistența de izolație trebuie măsurată la intervale regulate.
- Accesorii de pe motor trebuie să fie controlat.
- Starea elementelor de transfer de sarcină ar trebui monitorizată.

##### **14.1 tipic de motivele de probleme și eșecuri în motoare**

- Eșecuri în role afectează în mod direct pierderile de frecare la motor. Aceasta reduce eficiența motorului de până la 0,4%. Factorii care afectează viața de role:
  - Role de calitate
  - Condiții de depozitare
  - Lubrifiere
  - Selectarea corectă cu role
  - Mediu componente (ax-poartă)
  - Operare conditii (temperatura, umiditate, praf, viteza, sarcina
  - Sarcina transfera elementele care sunt montate pe arborele motorului într-un mod nepotrivit
    - Defecțiunilor de izolare (izolare); probleme de izolare, care va avea loc în bobine stator din trei faze asincronice cu motor poate provoca dezechilibrat curent de tragere a motorului până la 10%. În cazul în care defecțiunea nu este recuperată, bobine motorii sunt susceptibile de a fi ars.
    - Rulați-out axiale; unul dintre factorii importanți care afectează viața de motoare este conexiunea pe aceeași axă cu masina pentru a fi condus. Chiar și o mică axiale rulați-out poate distruge rulmenti in scurt timp. În motoare flanșe, centrarea se face foarte bine si bolturi de conexiune trebuie să fi înăsprit cruce secvențial și cu forțe egale.

## Alinierea pierdere deplasarea Axial Axial conexiune corect

- Un alt element reduce eficiența sistemului în centura-scripete condus aplicații este mis-ajustare a tensiunii centura. În general, V – curele sunt folosite în industrie. Acestea sunt trapezoidală și de a crește efectul de frecare prin crearea pinch efect în scripetele. Prin urmare, acestea au un impact negativ asupra eficienței motorului și vibrații.
- În timpul asamblării de motor, arborele este conectat direct cuplate sau încărcare unire is made cu scripete/unelte. Scripete sau montat pe arborele de viteze trebuie să fie instalate sub ciocan sau presa. Fiecare accident vascular cerebral creează marca pe role și scurtează sau corupe viața de role. Elementele de transfer de sarcina ar trebui să fie montat după tratamentul termic.
- Motorul încarcă fiind mai mult motor putere cauzele suprasarcină a motorului. Serpentinele atrage mai multe curente pentru a îndeplini sarcina și duce la supraîncălzire de bobine. Supraîncălzire în nivelul critic slăbește izolare.
- Supraîncălzirea apare în bobine stator si rotor atunci când motorul frecvent pornește și se oprește. În caz de încălzire în continuare este probabil să fie ars.
- Dacă de început și de rupere de timp a motorului este ținut mai mult, aceasta provoacă desen excesul de curent. Supraîncălzirea din cauza curentului excesiv reduce viața de izolare.
- Atunci când conexiunea la rețea de motoare este făcut, improprie conexiune delta sau stea poate arde bobine cu motor. Conexiunile ar trebui să fie efectuate în conformitate cu eticheta cu motor.
- Dacă puterea motorului este selectată mare, instalare și creșterea costurilor de exploatare, a cheltuielilor de energie inutil crește din cauza eficiența motorului și coeficientul de putere scade.

21

• În cazul în care motorul tip de racire nu este selectată în mod corespunzător, praf în bobine și rulmenți în medii cu mult praf și rulmenți ruginite și izolație slabă cătușe în mediile umede din cauza umezelii cauza motor la supraîncălzi și scurta sa viata sau arde umiditatea în cauze de mediu de picăturile de apă pe serpentinele datorită diferențelor de temperatură. Scăderea rezistenței izolației poate cauza motorului să ardă.

Cabluri de conexiune la rețea cu motor trebuie importate la caseta cu motor terminale în interiorul mânci și strânse în siguranță. Umiditatea mediului ar trebui împiedicate avansează pe cabluri spre caseta terminale.

• În cazul în care tipul de racire nu este selectată în mod corespunzător, inadecvate selectarea tipului de răcire va duce bobine insuficient racit pe motor pentru a fi friptă și ars. De exemplu, motoare rulează într-un mediu cu puf în sectorul textil, puf suspendată în aer blocheaza intrarea in orificiile de aerisire și blocuri circulația aerului. Cel mai apropiat obiect din partea motorului este ventilat se plasează în  $\frac{1}{4}$  distanta de diametrul orificiilor de ventilare a motorului.

• Un temperatura mediului sau racire aer. Este cu experiență în special în aplicații care au loc în zonele cu climă tropicală. Motoare standard fac parte din clasa F și permite 105K căldură crește pe 40 C ° temperatură ambientală. Acesta ar trebui notificate pentru achiziționarea a motorului în cazul în care temperatura ambiantă este de peste 40 C °.

În cazul în care motorul este expus la lumina directă a soarelui în aer liber, aceasta poate provoca supraîncălzirea.

• Componente electrice; terminalele folosite atunci când sunt realizate conexiuni de rețea cu motor, ansambluri realizate fără cuplul adecvat poate provoca genele sau terminale pentru a topi sau chiar incompatibile curentul care rezultă ambalaj să ardă. Se recomandă cabluri cu secțiuni corespunzătoare și bobine cu privire la puterea motorului si distanta de la panoul de hrănire.

• Cadru motor trebuie să fie fundamentate cu un cablu adecvat secționat.

• Lenjerie de pat de problemele cauzate de daune pe huse auto atât reduce eficiența motorului și cauza motorului să ardă datorita sarcinii suplimentare. În plus, în cazul în care capacele sunt crăpate, pierde sau rupte, zgomote, detonatorul supraîncălzire sau vibrații poate fi experimentat.

• Isolation rezistenta: în caz de faptul că motor bobine ia daune în timpul stocării din cauza umidității, rezistență de izolare trebuie să fie măsurat și fi decisă și de valorile menționate în secțiunea 6 a manualului. Niveluri periculoase de rezistență de izolare poate provoca motor defectiune și șoc electric.

Subiecte că persoanele autorizate pot funcționa în cazul în care un eșec sunt enumerate mai jos.

## 14.2 preliminar de verificare pentru potențialul de eșecuri în trei faze modele cu Motor

PROBLEMA	CAUZELE ANTICIPAT	SOLUȚIE
----------	-------------------	---------

Motorul funcționează zgomotos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Piese vrac, care nu au fost strânse suficient. (Picior, hoop etc.)</li> <li>2. Ruperea sau indoirea în ventilator aripi.</li> <li>3. Pășunat de fani.</li> <li>4. Conexiuni vrac.</li> <li>5. Deteriorare pe Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>6. Accouplement cu motor defect.</li> <li>7. Nu poartă tensiune arc.</li> <li>8. Motor este plecat în două faze.</li> <li>9. Rotor cu autobuzul este deconectat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strângeți conexiunile.</li> <li>2. Schimba ventilatorul.</li> <li>3. Elimina pășunat</li> <li>4. Strângeți conexiunile</li> <li>5. Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>6. A verifica și corecta accouplement.</li> <li>7. Schimba purtătoare de tensiune arc</li> <li>8. Afla cauza si corecta.</li> <li>9. Consultati serviciul.</li> </ol>
Motorul se supraîncalzeste.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>2. Ventilatorul este rupt.</li> <li>3. Ambientale de caldura prea mare.</li> <li>4. Lenjerii de pat sunt deteriorate/rupt.</li> <li>5. Motor este plecat în două faze.</li> <li>6. Rotorul este defect.</li> <li>7. Motorul este supraîncărcat.</li> <li>8. Aspiraj aer a motorului este blocat.</li> <li>9. Scurt-circuit există o bobină.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afla cauza si corecta.</li> <li>2. Schimba ventilatorul.</li> <li>3. Folosesc un motor specială a mediului.</li> <li>4. Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>5. Afla cauza si corecta.</li> <li>6. Schimba rotorului.</li> <li>7. A verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina.</li> <li>8. Afla cauza si corecta.</li> <li>9. Consultati serviciul.</li> </ol>

Motorul nu funcționează, nu există nici un zgomot Colibri magnetice.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fiti este cu suflitul la gură sau deconectat</li> <li>2. Termic este suflat.</li> <li>3. Conexiunile cablurilor sunt pierde sau nu sunt corecte.</li> <li>4. Întrerupător de circuit este împiedicat</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Verifica siguranta.</li> <li>2. Control termic</li> <li>3- Verificați conexiunile cablurilor.</li> <li>4. Verifica Întrerupător de circuit.</li> </ol>
Motorul nu se execută, există magnetice zbârnăitor zgomot, termic este împiedicare.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mecanice de bruiaj în interiorul motorului.</li> <li>2. Conexiunile cablurilor incorecte.</li> <li>3. Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>4. Scurt-circuit sau deconectare în bobine cu motor</li> <li>5. Releu nu a reușit.</li> <li>6. Motor este plecat în două faze.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>2. Verificați conexiunile cablurilor.</li> <li>3. Determinarea cauzei si corecta.</li> <li>4. Consultati serviciul.</li> <li>5. Schimba sistemul de retransmisie.</li> <li>6. Determinarea cauzei si corecta.</li> </ol>
Motorul este dar termic este de declanșare după ceva timp.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>2. Nu a reușit termice.</li> <li>3. Motorul este suprasolicitat</li> <li>4. Motorul este lăsat două faze.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Determinarea cauzei si corecta.</li> <li>2. Control termic</li> <li>3. Verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina...</li> <li>4. Determinarea cauzei si corecta.</li> </ol>
Încapabil să manie cu motor	<p>Când motorul este inactiv;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rotor autobuze sunt deconectate</li> <li>2. Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>3. Motor este plecat în două faze.</li> <li>4. Conexiunile sunt libere</li> <li>5. Conexiuni incorecte</li> <li>6. Mecanice de bruiaj în interiorul motorului</li> </ol> <p>În plus, atunci când motorul este încărcat;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>7. Motorul este suprasolicitat</li> <li>8. Releu defect</li> <li>9. Releu intermitentă este insuficient.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Consultati serviciul</li> <li>2- Determinarea cauzei si corecta.</li> <li>3. Determinarea cauzei si corecta.</li> <li>4. Strângeți conexiunile.</li> <li>5. Verifica conexiunile.</li> <li>6. Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>7- A verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina.</li> <li>8. Schimba sistemul de retransmisie.</li> <li>9. Schimbare data de releu intermitentă.</li> </ol>

### 14.3 Lista de verificare preliminară pentru eșecurile potențial într-o fază modele cu Motor

PROBLEMA	CAUZELE ANTICIPAT	SOLUȚIE
----------	-------------------	---------



Motorul funcționează zgomotos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Insuficient înăsprit, pierde piese (picior, hoop etc.)</li> <li>2- Ruperea sau indoirea în aripi de evantai</li> <li>3- Eșecul în Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>4- Eroare în accouplement.</li> <li>5- Rulment defect tensiune arc.</li> <li>6- Pășunat ventilatorului.</li> <li>7- Conexiunile cablurilor vrac.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Strângeți conexiunile.</li> <li>2- Înlocuiți fani.</li> <li>3- Schimbare Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>4- A verifica și corecta accouplement.</li> <li>5- Înlocuiți tensiune arc de poartă.</li> <li>6- Elimina pășunat.</li> <li>7- Strângeți conexiunile.</li> </ol>
Motorul se supraîncalzește.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>2- Motorul este supraîncărcat.</li> <li>3- Nu este tăierea auxiliare de lichidare.</li> <li>4- Ventilatorul este rupt.</li> <li>5- Rotorul este defect</li> <li>6- Căldură mediului ambiant este prea mare.</li> <li>7- Aspirație aer a motorului este blocat</li> <li>8- Scurt-circuit un bobinei.</li> <li>9- Lenjerii de pat sunt rupte.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>2- A verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina.</li> <li>3- Înlocuiască mecanismul de centrifuge și/sau grup cheie.</li> <li>4- Remontați ventilatorul.</li> <li>5- Înlocuiască rotorului.</li> <li>6- Utilizarea specială cu motor în scopul.</li> <li>7- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>8- Consultați serviciul.</li> <li>9- Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> </ol>
Motorul nu funcționează, nu există nici un zgomot Colibri magnetice.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Fitiil este deșurubat sau împiedicat.</li> <li>2- Termic este împiedicat.</li> <li>3- Conexiunile cablurilor sunt incorecte sau în vrac.</li> <li>4- Întrerupător de circuit este împiedicat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Verifica siguranta.</li> <li>2- Verifica termice.</li> <li>3- Verificați conexiunile cablurilor.</li> <li>4- Verifica întrerupător de circuit.</li> </ol>

Motorul nu se execută, există magnetice zbârnăitor zgomot, termic este împiedicare.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Conexiunile cablurilor incorecte.</li> <li>2- Mici rețea tensiune</li> <li>3- Scurt-circuit sau deconectare în colaci.</li> <li>4- Mecanice de bruiaj în interiorul motorului</li> <li>5- Auxiliare bobina este dezactivat.</li> <li>6- Începând din condensator este defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Verificați conexiunile cablurilor.</li> <li>2- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>3- Consultați serviciul.</li> <li>4- Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>5- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>6- Înlocuirea condensatorului.</li> </ol>
Motorul este pornirea și running dar bobina auxiliare nu se tale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Mici rețea tensiune</li> <li>2- Mecanism centrifuga sau grupul cheie is neactiv.</li> <li>3- Motorul este supraîncărcat.</li> <li>4- Legătură incorectă.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>2- Înlocuiți centrifuge mecanism sau grup cheie.</li> <li>3- A verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina.</li> <li>4- Verifica conexiunile.</li> </ol>
Încapabil să manie cu motor	<p>Când motorul este inactiv;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1- Rotor autobuze sunt deconectate.</li> <li>2- Reduse rețelei de tensiune.</li> <li>3- Deconectare în bobina principală sau auxiliară.</li> <li>4- Conexiuni vrac.</li> <li>5- Legătură incorectă.</li> <li>6- Mecanice de bruiaj în interiorul motorului.</li> <li>7- Condensator insuficiente sau defecte.</li> </ol> <p>Atunci când motorul este încărcat;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>8- Motorul este supraîncărcat.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Înlocuiască rotorului.</li> <li>2- Determinarea cauzei și corecta.</li> <li>3- Înlocuiți bobbin(s).</li> <li>4- Strângeți conexiunile.</li> <li>5- Verifica conexiunile</li> <li>6- Verifica Asternuturi de pat cu motor.</li> <li>7- Înlocuirea condensatorului.</li> <li>8- A verifica compatibilitatea dintre motor pentru sarcina.</li> </ol>
Condensator este explozivă.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Cranking frecvente, atunci când încărcate</li> <li>2- Vibrații extreme în motor.</li> <li>3- Legătură incorectă.</li> <li>4- Condensator este selectată în neregulă MFD sau tensiune.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1- Utilizarea corespunzătoare cu motor în scopul.</li> <li>2- Elimina vibrațiile.</li> <li>3- Stabili conexiuni.</li> <li>4- Selectați condensator corespunzătoare.</li> </ol>

## 14.4 bobine

În cazul bobine motoare electrice sunt deteriorate, ele pot fi recoiled. Cu toate acestea, este posibil că reculul va afecta negativ eficiența motorului. Prin urmare, este necesară consultarea serviciului automat.

În cazurile când bobina de izolare slăbește, cadru motor ar trebui să fie cuptor uscate la 80° C timp de 3 ore și lacuit din nou. Izolarea schimbare măsurarea trebuie repetată. Rezistența de izolație trebuie măsurate în fiecare perioadă de aplicare și înregistrate.

#### **14,5 legăturile electrice**

Verificările periodice de conexiunile electrice sunt necesare pentru motoare. Senzație de constricție a hranei pentru animale și cabluri de motor și statutul lor de oxidare se verifică în acest scop.

#### **14,6 conexiunile de mecanice**

De asemenea, ar trebui să fie verificată etanșeitatea elementelor mecanice conexiune pe motor (conexiuni coperta-cadru, picior-cadru legături, conexiuni terminale cutie-cadru). Elemente de conexiune fără suficientă etanșeitate trebuie strânse cu instrumentul adecvat.

#### **15 PIESE**

Atunci când există o nevoie pentru piese de schimb, defecte vor fi eliminate prin utilizarea de piese auto originale. Identificarea importante părți și piese de schimb pentru monofazate și trei faze motoare sunt furnizate în diagramele de mai jos. Motor tip și identificare trebuie prevăzute în cereri de piese

PIESE MOTOR 1 FAZA

PIESE AUTO 3 FAZE

Termeni de garanție pierde valabilitatea in cazul demontarea procesul, parte eliminarea sau modificarea, cum ar fi capacul flanșă, fan sau fan, trebuie efectuate pe motor achiziționate.

## DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE

**Compania** VOLT Aurora MOTOR SANAYİ VE TİC A.Ş.

Mihaela Karabekir Cad. No: 84 35170 Kemalpaşa/İZMİR

**Tel / Fax** : 00-90-232-877-10-60 / 00-90-232-877-10-59

**Site-ul** : www.voltmotor.com.tr

**E-mail** : info@voltmotor.com.tr

**Numele de brand** : VOLT Aurora MOTORLARI

**Produse** : Conforme cu standardele IEC 60072-1, tip VM trifazat, gri încasetată cu percutare excentrică și aluminiu Înărmată motoare electrice asincrone cu dimensiuni variind de la 63 la 315 (de la 0,12 la 200kW).

Conforme cu standardele IEC 60072-1, VM tip one faza aluminiu Înărmată motoare electrice asincrone cu dimensiuni variind de la 63 la 112 (la 0,18-4 kW)

**Comisiei / se aplică directivele** : Directiva mașini (2006/42/EC)

Joasa tensiune Directiva (LVD) (2006/95/CE)

Directiva EMC (2004/108/EC)

**Standarde armonizate** : Ro-60034-de la 1 la 31 și conexe standarde

**Rapoartele de încercare** : EMITEL S-1117-1901-00 HK

EMITEL S-1117-1901-01 HK

ELDAS EMC-1402(10-14)

EMC-1401 ELDAS (10-14)

O 0659 1111 00 EY

L 0659 111100 EY

**Motoare electrice ca Volt, declarăm că produsele noastre îndeplinesc condițiile standardele și directivele mai sus**

ACEASTĂ DECLARAȚIE CONFIRMĂ RESPECTAREA DIRECTIVELOR DECLARAT DAR NU OFERĂ NICI O GARANȚIE. ESTE PĂTUȚ SĂ RESPECTE TOATE DE SECURITATE, INFORMAȚII DESPRE PRODUSE ȘI INSTRUCȚIUNILE DE ASAMBLARE.

INFORMAȚII suplimentare: CE semn în contextul Directivei masini verifică că declarația curent îndeplinește cerințele prezentei directive și utilizarea sa este în siguranță. Volt Electromotoare sunt concepute pentru a fi combinate și utilizate cu alte produse. În acest context Volt Electromotoare declară că îndeplinește cerințele Directivei de tensiune joasă și electromagnetice respectarea Directivei.

Semnătura: Hakan ÖZCOŞKUN Document nr: 10092011/DC2/Rev2

Data: 24.11.2014

Titlu: R & D Manager

Data: 24.11.2014

Semnătura și ștampila

## 16-CENTRE DE ASISTENȚĂ ȘI SERVICE

Stimate client evaluate,

Credem că oferindu-vă un bun serviciu este fel de important ca furnizarea de produse de calitate. Serviciul nostru autorizat funcționează 5 zile pe săptămână între orele 08:00-18:00. Se poate ajunge Volt Electromotoare Customer Care și cerere orice serviciu doriți.

VOLT ELECTROMOTOARE CUSTOMER CARE

0 (232) 877 10 60

Vă rugăm întrebați să respecte recomandările furnizate mai jos:

1. sa aveți certificatul de garanție semnat și confirmat de nostru Dealer autorizat.
2. citeste manualul furnizat alături de motor și de a folosi produsul conform manualului.
3. în cazul în care aveți o cerere de servicii legate de produsul dvs., contact Customer Care la numerele de telefon furnizate mai sus.
4. întreb Tehnician service sa "tehnician de identitate".
5. când este terminat lucrarea, nu uitați să cereți "Serviciu primirea" la tehnician. Veți beneficia la primirea de serviciu în cazul în care aveți o problemă despre produsul dvs.

Notă: Viață preconizată a produsului este de 10 ani. (Schimb produs timpul necesar pentru buna funcționare a produsului)

Volt Electromotoare sunt sub 2 ani garantie impotriva defectelor de producție.

Producerea informațiilor este după cum urmează

Fabrica, unitatea de client si adresa serviciului:

Volt Aurora Motor San. Ve Tic. A.Ş.

Adresa: Julia Karabekir Cad. No: 84 Kemalpaşa/İZMİR-35735

Tel: + 90 232 877 10 60

Fax: + 90 232 877 10 59

E-mail: [info@voltmotor.com.tr](mailto:info@voltmotor.com.tr)

Web: [www.voltmotor.com.tr](http://www.voltmotor.com.tr)

### Puncte pentru utilizator să ia în considerare despre garanție

Pentru ca un motor să fie prelucrate în serviciul de garanție, acesta nu ar trebui să fie dezasamblate și tija de sa nu ar trebui să au fost operate pe. Motorul defect vor fi inspectate și decide dacă eșecul este un defect de producție. Eșecurile s-a produs ca urmare a producției erori sunt prelucrate în garanție.

Garanție care este furnizat de Volt Electric Motors nu acoperă utilizarea motorului electric din domeniul de aplicare al destinației sale, precum și condițiile de mai jos:

1. prejudicii și defectiuni care apar provocate de utilizarea necorespunzătoare.
2. daune-interese și eșecuri se întâmpla în timpul încărcării, descărcării și manipulare după livrarea produsului la client.
3. joasă sau înaltă tensiune; cabluri electrice defecte; produsul care rulează pe tensiune diferită decât este indicat pe eticheta.
4. daune sau defectiuni apar ca urmare a unor calamitati naturale, incendii și fulgere.
- 5 eșecuri care rezultă din nu utilizați produsul și este instruit în manuale.

Reparații de eșecuri menționate mai sus sunt făcute pentru o taxă.

Montaj și transportul produsului la locația de utilizare nu este inclusă în taxa de produs.

Responsabilitatea maturizarea certificarea de garanție și livrarea către consumatorul este responsabilitatea dealerului, agenție sau birou de reprezentare ca clientul achiziționat produsul. Garanție va fi considerat ca nul dacă se stabilește că certificatul de garanție este falsificat sau numărul serial original produs este eliminat sau modificat.

Evaluarea conformității CE produsul a fost făcută din facilitatea de Volt Electromotoare. Produsul a fost fabricat în Volt Aurora Motor San. Ve Tic. Facilități de A.Ş.

## CERTIFICAT DE GARANȚIE

Acest certificat a fost eliberat pentru a acoperi 1 și 3 faze motoare electrice asincrone fabricate de Volt Aurora Motor Sanayi ve Ticaret A.Ş. în contextul clauzei: 6,1 "motoare electrice" din articolul 6 din "Lista țărilor în care este obligat oferim certificat de garanție în ceea ce privește protecția consumatorului Legea nr: 4077" care este menționată în anexa 1 din Directiva despre codul de practică în ceea ce privește utilizarea de certificat de garanție".

Consumatorul poate apela la consum de arbitraj sau terenuri de consum din zona rezidențială sau locul pe care procedura de consum se fac pentru orice litigiu rezultă din utilizarea drepturilor generate de garanție. În cazul în care acest certificat de garanție nu este emis de către dealer, cumpărătorul poate apela la Direcția generală protecția consumatorului și piață supraveghere a Ministerului de vamale și comerțului.

Cu condiția ca produsul este utilizat ca acesta este instruit în manualul de utilizator Volt motoare electrice și nu fi expuși la repararea, întreținerea sau un alt tratament de alte persoane decât servicii de personal autorizat de Volt Electric Motors, **produsul este certificat pentru garanție pentru 2 (doi) ani** începând cu data livrării împotriva producerii defecte inclusiv toate părțile.

Cererea nu se efectuează pentru o taxă în contextul de garanție pentru costuri de muncă, costurile de piese de schimb sau orice alte taxe denumite diferit în cazul în care produsul are o defecțiune care rezultă dintr-un defect de producție sau defect manopera. Timpul scurs în timpul reparării produsului în garanție se adaugă la perioada de garanție. Timpul maxim pentru repararea este 20 de zile. Această perioadă începe după ce produsul este notificat la dealerii autorizați sau companiei noastre. În cazul în care defectul nu poate fi eliminată în termen de 10 zile lucratoare, Volt Electromotoare va atribui un produs consumatorului cu caracteristici similare, să fie utilizate temporar.

Determinarea de tehnica pentru a fi utilizate în eliminarea defectului sau detectare a părților să fie înlocuit va fi efectuată de către compania noastră. Repararea se poate efectua pe localizarea produsului sau fabrica de motoare electrice Volt. Acceptarea clientului acest domeniu este obligatorie.

Cu toate acestea, în cazul în care clientul folosește dreptul la repararea produsului și produsul încă;

-Condiția de a rămâne în perioada de garanție la data livrării către consumator, nu reușește să funcționeze minim patru ori în cursul unui an sau în perioada de garanție stabilite de producător sau importator, reușește să funcționeze de 6 ori în total, si acest eșec face ca produsul în imposibilitatea de a fi beneficiat permanent.

-Depășirea la data prestabilite pentru reparații,

-În cazul în care s-a constatat că repararea este imposibil în raportul emis de nostru dealer autorizat, Reprezentantul Agenției cu ofițerul de serviciu cel mai apropiat sau unul dintre noastre oficialii companiei, înlocuirea trebuie să fie gratuite.

<b>Fabricarea sau importul compania:</b>  Titlu: Volt Aurora Motor San. Ve Tic. A.Ş. Adresa: Julia Karabekir Cad. No: 84 Kemalpaşa/IZMIR Telefon: 0 232 8771060 Fax: 0232 8771059 e-mail: <a href="mailto:info@voltmotor.com.tr">info@voltmotor.com.tr</a> Semnătura persoanei autorizate: Ștampila companiei:	<b>Titlul de compania Dealer:</b>  Titlu: Adresa: Telefon: Fax: e-mail: Data și numărul facturii: Data si locul de livrare: Semnătura persoanei autorizate: Ștampila companiei:
<b>PRODUS</b>	
Tip: MOTOR ELECTRIC Brand: Volt Aurora Motorları Model:	Perioada de garanție: 2 ani Max. Perioada de reparare: 20 zile lucrătoare Banderole și Serial nu:

